

酒々井町長への手紙  
(令和7年5月受付、同年6月回答)

### 町内の公共交通について

昨年から合併した、京成バス千葉イーストの本佐倉線の夜の便が減便してしまい、京成線からの足が無くなってしまいました。他の方への町長からの手紙も見ましたが、通勤通学時間帯の交通の便が全く配慮されない返答にかなり失望しています。

高齢者の交通維持も確かにですが、もう少し朝夕の通勤通学時間帯のバスの便の維持、もしくは朝夕限定の路線バスの新設等が酒々井町発展には必要不可欠です。『しすいふれあいタクシー』は全く使い物になりませんし。

最低でも夕方の酒々井プレミアムアウトレット線の京成酒々井駅発 19:00 以降は回送でアウトレットまで行っているようなのでこれを営業運転するようにバス事業者に働きかけたら如何でしょうか。また、朝の車庫から酒々井駅まで来る回送も本佐倉線の定期バスで運行するように要望を出してみても如何でしょうか。

### ■回 答

このたびは、町内の公共交通についてご提案いただきありがとうございます。

令和6年4月のダイヤ改正に伴う、バスの減便につきまして、燃料費の高騰や利用者の減少により経営環境が厳しく、さらに運転手が不足している中、路線を廃止せず運行を維持するために最大限の努力をした結果として、やむを得ず減便に至ったと伺っております。

また、それらの問題に対応するため、酒々井町内を運行していた、ちばグリーンバス株式会社を含めたバス運行事業者7社が、京成バス千葉イーストに再編されると伺っております。

なお、昨年いただいた酒々井プレミアム・アウトレット線の回送車を実車に変更してほしいとのご提案につきましては、当時のバス運行事業者であるちばグリーンバス株式会社へ提案しましたが、前向きな回答はいただけない結果でした。

しかしながら、今回、バス運行事業者が変更していることから、ご提案いただいた2点の内容につきまして、新たなバス運行事業者である京成バス千葉イーストにお話したいと考えております。

担当課《企画財政課》